



## **6° MAF : ASSOCIAZIONE GARGANO VOLO modellisti**

**Manifestazione Aeromodellistica FIAM  
30/31 ottobre 2010**

**Invito Ufficiale**

### **La manifestazione**

#### **La MAF 2010:**

L'incontro è previsto presso il Campo di volo "Gianfranco Fornaini" dell'Associazione Gargano Volo modellisti ubicato all'interno del comprensorio della Tenuta Chianchito, in agro di San Giovanni Rotondo (FG). Le modalità per raggiungere la pista sono riportate nell'Allegato C

#### **Organizzazione:**

La Maf è organizzata dall'Associazione Gargano Volo m. [www.garganovolo.it](http://www.garganovolo.it) - [info@garganovolo.it](mailto:info@garganovolo.it)

#### **Patrocinio:**

FIAM Federazione Italiana Aero Modellismo, il Comune di San Giovanni Rotondo e del Presidente del Consiglio Regionale puglia (delibera n.53 del 27.02.2010)

#### **Il Meeting:**

La manifestazione si svolgerà nei giorni 30 e 31 Ottobre 2010 e i piloti, regolarmente iscritti alla Fiam designati dai propri Club/Presidenti, presenteranno a terra ed in volo modelli radiocomandati propulsi da motori a scoppio, a turbina ed elettrici.

#### **Cosa si può far volare:**

Durante la manifestazione i piloti in regola con l'iscrizione alla FIAM e assicurati in modo adeguato, possono portare in volo tutto purché conforme alla scheda (Allegato A/1, A/2, A/5) di adesione e alle specifiche tecniche richieste.

#### **Iscrizione:**

Obbligatoria entro il **30 settembre**

#### **Entrata pubblico:**

L'ingresso è gratuita e sarà regolamentato dal servizio d'ordine /sicurezza del campo volo.



www.garganovolo.it

## Hotel/Ristoranti/Alberghi convenzionati

### **Spazi per Roulotte e Camper:**

Chiunque voglia, può approfittare dell' Agriturismo utilizzando gli appositi spazi dedicati.

Il campo e' aperto a tutti i concorrenti che volessero effettuare eventuali prove singole nel giorno antecedente la manifestazione (29 ott.).

### **Alberghi**

Nell' Agriturismo Chianchito, nel cui comprensorio è situata la pista ,vi è la possibilità di pernottamento così come nei dintorni del campo e nel paese di San Giovanni Rotondo e per questo invitiamo i partecipanti a contattare il sito: <http://www.alberghisangiovannirotondo.com> o, per Hotel convenzionati , consultate l'allegato "B" nel quale troverete i prezzi e le distanze degli stessi dal luogo di svolgimento del meeting.

### **Pranzi e cene:**

Durante la manifestazione del Sabato e Domenica sarà possibile per tutti i partecipanti pranzare o cenare nell' Agriturismo Chianchito che, per l'occasione, praticherà i seguenti prezzi:

Piloti e secondi	20 euro;
Esterni e pubblico	25 euro.



## Come contattarci:

### **Corrispondenza**

Associazione Gargano Volo modellisti  
C/o Ing. Paolo Sala  
Via Biancofiore, n.1  
71013 San Giovanni Rotondo (FG)

### **Contatti diretti:**

Presidente: Paolo Sala +39-3890573569  
e-mail: [presidente@garganovolo.it](mailto:presidente@garganovolo.it)

Vice Presidente: Russo Roberto +39-3387171325  
e-mail: [vicepresidente@garganovolo.it](mailto:vicepresidente@garganovolo.it)

## Frequenze radio ammesse in Italia con intervallo di 10 Kc

- 35.000 MHz dal canale 60 al canale 82
- 40.000 MHz dal canale 50 al canale 59 ( non sono ammesse le Frequenze comprese tra i 60 e 80 MHz)
- 72.080 e 72.240 ( solo queste due )
- 2,4 Ghz (secondo le norme in vigore)



## **Programma della manifestazione**

**Venerdì 29 ottobre:** ore 15.00, apertura campo volo, giorno libero per eventuali prove.

### **Sabato 30 ottobre**

- 10.00 - 10.30 Ritiro radio e controllo delle frequenze e breve discorso del Presidente della FIAM
- 10.30 - 10.40 Briefing con i piloti
- 10.40 - 12.30 Voli programmati
- 12.30 - 13.30 Pranzo (con autorizzazione, nel frattempo, si può volare)
- 13.30 - 18.00 Voli programmati

### **Sera del 30 ottobre**

20.00 Cena nel Ristorante di Tenuta Chianchito nei pressi della pista.  
(vedi menu nell'allegato B)

### **Domenica 31 ottobre**

- 09.00 – 09.20 Ritiro radio e controllo delle frequenze
- 09.20 - 09.30 Briefing
- 09.30 - 12.30 Voli programmati
- 12.30 - 13.30 Pranzo (con autorizzazione, nel frattempo, si può volare)
- 13.30 - 17.00 Voli programmati
- 17.00 - → Rinfresco con consegna ricordo, abbracci e saluti  
Continuazione voli .



## ALLEGATO "B"

### Hotel/ alberghi convenzionati:

Pernottamento e prima colazione

distanze	stelle	denominazione	telefono	costi
km 0	Agritur.	Tenuta Chianchito	0882-451944	S30/D55/T 75/ Q 90
km 11	****	Hotel Gran Paradiso	0882-454894	S*60 / D 65/T 85 Costo cena /pranzo + 16 euro (comprese bibite)
Km 10	***	Hotel Lion	0882-457827	S 45 / D60 /T 80 Costo cena/pranzo + 11 euro (escluso bibite)

N.B. Ulteriori info Hotel nei siti dedicati.

\* Concordare

### **Costo dei pranzi/cene presso l'Agriturismo Chianchito:**

**Sabato ore 12.30:** pranzo presso la struttura Agriturismo Chianchito (piloti e accompagnatori euro 20).

Menù: Antipasto, Orecchiette Pandora, Pagiata con patate al forno, Torta al Primitivo. (pane, acqua e vino locale)

**Sabato sera ore 20.00:** presso il Ristorante "Tenuta Chianchito", **cena di gruppo** aperta a tutti i piloti - accompagnatori euro 20 ( se non già compresa nell'iscrizione) per tutti gli altri, euro 25

Menù: Antipasto, Cavatelli alla Chianchito, Sorpresa della casa, salsiccia locale con verdure grigliate, frutta. (pane, acqua e vino locale)

**Domenica ore 12.30:** pranzo presso la struttura Agriturismo Chianchito, euro 20 per piloti e secondi, altri 25 euro

Menù: Antipasto, Lasagne all'ortolana, arrosto di vitello patate al forno, Crostata di ricotta. (pane, acqua e vino locale)

**ISCRIZIONE ALLA MAF :** Euro 50 per i piloti ( nell'iscrizione è compresa la cena del Sabato), per chi non si fermerà a cena,  
**Euro 30**



www.garganovolo.it

ALLEGATO A/1

## Scheda di adesione alla Manifestazione Aeromodellistica FIAM (MAF)

del 30-31 OTTOBRE a San Giovanni Rotondo

Io sottoscritto socio dell' Ente Federato \_\_\_\_\_  
desidero partecipare alla Manifestazione suddetta con un modello avente le seguenti  
caratteristiche:

1. Il modello è una semi/riproduzione di \_\_\_\_\_
2. È munito di un motore a scoppio/elettrico/nessun motore (se turbina vedi altra scheda)  
di cc \_\_\_\_\_ di cilindrata (per plurimotori indicare singola cilindrata, marca e tipo di  
alimentazione) \_\_\_\_\_
3. Elica in legno/fibra di \_\_\_\_\_
4. La superficie alare del modello è di c.a. dm<sup>2</sup> \_\_\_\_\_
5. Il carico alare è di ca. dm<sup>2</sup>/gr \_\_\_\_\_
6. Il peso del modello , carburante escluso, è di gr \_\_\_\_\_
7. Il modello è munito di n° \_\_\_\_\_ servi per le seguenti funzioni: motore \_\_ alettoni \_\_  
direzionale \_\_ quota \_\_ freni \_\_ carrello \_\_ gancio traino \_\_ aereo-freno \_\_ flap \_\_\_\_\_
8. Il modello è dotato di carrello retrattile. SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_
9. Il radiocomando è marca \_\_\_\_\_ tipo \_\_\_\_\_ PCM/PPM /
10. L'alimentazione della rx è semplice o doppia \_\_\_\_\_
11. La frequenza sulla quale opera il mio impianto radio è di \_\_\_\_\_ MHz/GHz
12. Dichiaro di non aver provocato incidenti con questi tipi di modelli negli ultimi due anni;
13. Dichiaro di essere in possesso di opportuna copertura assicurativa: FIAM altro \_\_\_\_\_
14. Dichiaro che la polizza non FIAM da me sottoscritta prevede un massimale  
catastrofale non inferiore a € 2.000.000,00 per danni a persone e cose;
15. Dichiaro di attenermi senza riserva alcuna alle eventuali disposizioni che verranno  
impartite nelle giornate della manifestazione dal Tutor, dal Direttore della manifestazione e  
da quello di Pista;
16. Dichiaro che il modello iscritto alla manifestazione è stato da me opportunamente  
collaudato di fronte a testimoni che sono in grado di citare e che lo stesso non è mai stato  
incidentato o che essendolo è stato riparato a regola d'arte e poi ricollaudato  
opportunamente prima di questa manifestazione/gara e sempre di fronte a testimoni certi;
17. Dichiaro di essere disponibile a qualsiasi verifica del modello anche durante lo  
svolgimento della manifestazione;
18. allego assegno non trasferibile per l'importo di € \_\_\_\_\_ tratto sulla Banca \_\_\_\_\_

n°..... o ricevuta bonifico IBAN: IT43K030677859000000000585

intestato A: **Associazione Gargano Volo modellisti**

In fede (firma per esteso).....

per conferma il Presidente del Club .....

Località..... Data.....



## ALLEGATO A/2

### Scheda di adesione alla MAF per modello a Turbina

Io sottoscritto \_\_\_\_\_  
nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_  
chiaro sotto la mia responsabilità quanto segue:

- 6.1. sarò presente alla Manifestazione organizzata dall'Ente Federato \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ in località \_\_\_\_\_ con un modello avente le seguenti caratteristiche:
- 6.2. il modello è la semi/riproduzione di \_\_\_\_\_
- 6.3. il rapporto spinta statica/peso del modello da me presentato in volo non supera il coefficiente di \_\_\_\_\_
- 6.4. dichiaro che la frequenza sulla quale opera il mio impianto radio \_\_\_\_\_ MHz/GHz
- 6.5. dichiaro di non aver provocato incidenti con danni a cose di terzi e persone con questi tipi di modelli negli ultimi tre anni;
- 6.6. dichiaro di essere in possesso di opportuna copertura assicurativa che preveda esplicitamente l'utilizzo in volo di modelli con motore a turbina e di aver corrisposto in tempo utile il premio in corso e quindi di non avere nessuna copertura in essere da me conosciuta;
- 6.7. dichiaro che detta polizza prevede un massimale catastrofale non inferiore a €. 2.000.000. (due milioni) per danni a persone e cose;
- 6.8. dichiaro di conoscere il regolamento AeCI/FIAM sull'uso di modelli propulsi da motori a Turbina al quale dichiaro di attenermi durante la manifestazione senza riserva alcuna;
- 6.9. dichiaro che il modello iscritto alla manifestazione e o gara è stato da me opportunamente collaudato di fronte a testimoni che sono in grado di citare e che lo stesso non è mai stato incidentato o che essendolo è stato riparato a regola d'arte e poi ricollaudato opportunamente prima di questa manifestazione/gara e sempre di fronte a testimoni certi;
- 6.10. dichiaro di attenermi senza riserva alcuna alle eventuali disposizioni che verranno impartite dal Direttore di gara, dal Direttore di Pista, dal Tutor e dai Giudici;
- 6.11. allego assegno non trasferibile per l'importo di € \_\_\_\_\_ tratto sulla Banca \_\_\_\_\_

n°..... o ricevuta bonifico IBAN: IT43K030677859000000000585

intestato a **Associazione Gargano Volo modellisti**

In fede (firma per esteso) \_\_\_\_\_

per conferma il Presidente del Club \_\_\_\_\_

Località \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_



ALLEGATO A/3

San Giovanni Rotondo li 30.10.10

## Dichiarazione:

**Io sottoscritto** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Sotto la mia totale responsabilità civile e penale dichiaro:**

- **Di aver effettuato positivamente un numero sufficiente di voli di prova per saggiare le caratteristiche di volo dell'aeromodello che è esibito in questa manifestazione.**
- **Di aver verificato l'integrità strutturale e la piena funzionalità dei sistemi di comando prima dell'esibizione.**
- **Di essere in possesso delle capacità di pilotaggio necessarie al controllo, sia in volo normale che in emergenza, del modello esibito.**
- **Di utilizzare apparati di radiocomando rispondenti ai requisiti di legge, sollevando l'organizzazione della manifestazione da ogni qualsiasi responsabilità.**

**(firma)** \_\_\_\_\_

**Dichiaro inoltre di aver letto attentamente quanto sopra citato**

**(firma)** \_\_\_\_\_



[www.garganovolo.it](http://www.garganovolo.it)

**ALLEGATO/ C**

## **Come Raggiungere il Campo di volo**

### **Autostrade dal nord**

A 14 (Bologna-Bari) uscita al casello di Foggia ; uscire al casello di Foggia e immettersi sulla superstrada SS89 per San Giovanni Rotondo, seguendo le indicazioni uscire dalla superstrada e proseguire sulla SP45bis fin al km 11,5 dove sulla destra troverete l'Agriturismo Tenuta Chianchito.

### **Autostrade dal centro**

A 16 uscita al casello Candela-Foggia: proseguire indicazioni Foggia per circa 32 Km, poi prendere lo svincolo per Gargano - Tomba di Padre Pio , immettersi sulla SS 89 , uscire dalla superstrada e proseguire sulla SP45 bis fino al km 11,5 dove sulla destra troverete l'Agriturismo Tenuta Chianchito e il Campo Volo AGVm.

### **Autostrade dal Sud**

A 14 (Bari-Bologna) uscita al casello di Foggia ; uscire al casello di Foggia e immettersi sulla superstrada SS89 per San Giovanni Rotondo, seguendo le indicazioni uscire dalla superstrada e proseguire sulla SP45bis fin al km 11,5 dove sulla destra troverete l'Agriturismo Tenuta Chianchito.

Coordinate GPS 41.62274°N - 15.73713°E





ALLEGATO A/4

## Dati anagrafici del pilota

### Pilot's personal data

Nome/Name: \_\_\_\_\_

Cognome/Surname: \_\_\_\_\_

Indirizzo/Address: \_\_\_\_\_

CAP: \_\_\_\_\_

Città'/Town: \_\_\_\_\_

Nazionalità/Nationality: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

Club d'appartenenza: \_\_\_\_\_

Cena del sabato sera/Saturday night dinner:  Si  No

Numero Partecipanti/ Number of participants : \_\_\_\_\_

Il sottoscritto dichiara di sollevare l'organizzazione da ogni responsabilità per l'uso di apparecchiature non conformi alle vigenti leggi o per i danni causati dal proprio modello a cose o a terzi.

Firma \_\_\_\_\_



www.garganovolo.it

ALLEGATO A/5

## Dati tecnici del modello

### Model data

Nome modello/Model name: \_\_\_\_\_

Tipo/Type: \_\_\_\_\_

Scala/Scale: \_\_\_\_\_

Motore/Engine: \_\_\_\_\_

Apertura alare/Wing span: \_\_\_\_\_

Lunghezza/Length: \_\_\_\_\_

Peso al decollo/Weight: \_\_\_\_\_

Velocità/Speed: \_\_\_\_\_

Paese d'origine/Country Origin: \_\_\_\_\_

Particolarità/Details: \_\_\_\_\_

Programma di volo/Flight program: \_\_\_\_\_

Frequenza/Frequency in MhZ: \_\_\_\_\_

Assicurazione RC/RC Insurance: \_\_\_\_\_

Presente il/Present :  venerdì  sabato  domenica

Osservazioni/Comments: \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_



## Gli scopi della MAF

La manifestazione organizzata dalla FIAM per i Club che operano nella fascia territoriale del Nord/Centro d'Italia/Sud deve avere una componente assai diversa rispetto alle normali manifestazioni ove invece l'aeromodellista ed il suo modello sono il centro dell'attenzione.

Infatti con la MAF l'intenzione è quella di dimostrare che l'aeromodellismo è una attività ludica ma anche sportiva, spettacolare ma anche sicura, allegra ma anche seria. E ciò al solo scopo di fare breccia nelle autorità ma anche nei mass media e nel pubblico che, per ragioni legate ad un certo modo di porsi, ci considera ancora "coloro che giocano con gli aeroplanini".

Ci si deve aspettare quindi da tutti gli attori, organizzatori e partecipanti, un comportamento tale che faccia risaltare soprattutto di fronte al pubblico ed in particolare alle autorità presenti la serietà di intenti che permea la FIAM e conseguentemente i Club ad essa affiliati e quindi i relativi soci in modo tale che di fronte ad eventuali problemi o richieste ci si ricordi, possibilmente, di quanto si è riusciti a dimostrare in tale occasione.

In poche parole questa manifestazione non è organizzata per gli aeromodellisti in senso stretto ma per i Club ed in particolare per coloro che hanno difficoltà a mostrare a chi conta cosa si può fare con i modelli, che spettacolo si è in grado di presentare, che tipo di sicurezza si è in grado di programmare. Insomma è una manifestazione per PROPAGANDARE L'AEROMODELLISMO e non l'aeromodellista.

## L'organizzazione

A) gli inviti sono riservati solo ai Club, iscritti alla FIAM, che operano nell'arco territoriale del Nord/Centro/Sud Italia.

B) ogni Presidente di quel Club dovrà inviare agli organizzatori entro il **30 settembre**, due nominativi dei quali ne conosce la bravura aeromodellistica e la sicurezza nella gestione del volo, di cui uno sarà il titolare e l'altro la riserva, scelti tra i propri soci ritenuti fra i migliori nella gestione di un modello volante. E ciò in base ai criteri indicati al punto G che segue

C) gli organizzatori si impegnano a far volare (salvo problemi contingenti) nella Manifestazione Aeromodellistica FIAM il rappresentante titolare di ciascun Club nelle giornate di Sabato e Domenica.



La riserva potrà volare solo compatibilmente con le esigenze organizzative ma potrà esporre il proprio modello nello spazio apposito. Si raccomanda comunque la sua presenza a San Giovanni Rotondo in quanto agirà come aiutante del suo collega e in caso di defezione dei titolari (anche di altri Club) potrà sostituire gli stessi previo sorteggio.

D) per ciascuno dei piloti iscritti dovrà essere inviata la scheda allegata debitamente compilata e la quota di iscrizione pari ad **Euro 30**.

Se il pilota esprime la volontà di partecipare anche alla cena serale del sabato (vedi allegato A/4) c/o Agriturismo Chianchito, verserà **euro 50** ;

E) ciascun rappresentante di Club dovrà, possibilmente, presentarsi sulla pista di volo accompagnato da un aiutante che potrà essere anche la riserva designata dal Club.

Detto aiutante assumerà le funzioni di "tutor" e dovrà assistere attivamente al volo del partner titolare. Il tutor sarà in collegamento continuo via radio (auricolare e microfono portatili forniti dalla FIAM) con la Direzione di gara;

F) ciascun titolare e riserva dovrà presentarsi sulla campo di volo indossando, possibilmente, la casacca sociale.

G) per i Club che non superano le 20 unità **un** titolare ed una riserva, per i Club che superano le 20 unità ma non le 40, **due** titolari ed una riserva, per i Club che superano le 40 unità iscritte alla FIAM nel 2009 i soci indicati aumenteranno a **tre** unità di cui due titolari ed una riserva;

H) Il Direttore di Gara potrà, a suo insindacabile giudizio, non ammettere a partecipare alla manifestazione quell'aeromodellista il cui modello non presenti sufficienti caratteristiche di sicurezza. In questo caso nessun costo eventualmente lamentato dal non iscritto potrà essere imputato agli organizzatori;

I) se il partecipante non è assicurato con polizza FIAM dovrà presentare copertura assicurativa con altro ente avente massimale di almeno 2.000.000 di Euro

L) Non si accetteranno iscrizioni oltre la data sopra indicata del **30 settembre**

## Patente di Pilota di manifestazione

Al termine della manifestazione i piloti che si saranno così esibiti potranno ricevere, a insindacabile giudizio di una apposita commissione, la patente di "**Pilota di manifestazione FIAM**".

La FIAM ha costituito presso la propria sede un apposito registro, consultabile da chiunque, ove vengono annotati gli ingressi e le uscite con l'avvertenza che, salvo casi particolari, detta certificazione rimarrà valida fino a contro disposizione FIAM.

La cancellazione dall'elenco diviene automatica in caso di non rinnovo dell'iscrizione alla FIAM del titolare di detto documento.

Si raccomanda di prescegliere, per la MAF di San Giovanni Rotondo, quei soci che abituati a volare davanti ad un folto pubblico, sono in grado di mostrare durante il volo il meglio di sé .



## **Gestione gara** (la sicurezza viene gestita dal Gruppo Dorigoni di Trento)

La gestione della gara sarà affidata al Direttore di Gara ed a un apposito TUTOR, nominato dall'organizzazione che ha l'unico compito di seguire le evoluzioni del modello ed avvisare il pilota di qualsiasi problema contingente. Ovviamente se più modelli sono ammessi contemporaneamente in volo i TUTOR saranno correlati.

Il Tutor deve essere coordinato direttamente dal Direttore di Gara o di Pista, via radio ed anche con il centro operativo gestione radio.

Le ricetrasmittenti con auricolare ed altoparlante (tipo centralinista) sono fornite dalla FIAM che le porrà a disposizione degli organizzatori della MAF o di manifestazioni di analogo pregio.

In loco funziona, per tutta la durata della MAF, il centro controllo radio con ritiro delle stesse e monitoraggio delle frequenze sia a terra che in volo, l'assegnazione pettorali e l'ordine di lancio, il centro informativo ed altro ancora.

Questo centro operativo è posto all'interno del comprensorio della zona di volo in prossimità dell'ingresso/uscita pista di volo dei partecipanti. Se necessario i tecnici presenti alle precedenti MAF , per costituire una continuità di gestione della sicurezza, sono disposti a recarsi nel luogo in cui viene organizzato il nuovo evento, per consigliare/coordinare la nuova manifestazione .

## **II TUTOR**

E' questa una figura, già presente in USA e Australia , introdotta in Italia dalla FIAM in manifestazioni nazionali, ha il compito di dedicarsi esclusivamente alla gestione della sicurezza del volo dell'aeromodellista che si sta esibendo.

Il TUTOR sarà munito di ricetrasmittente con auricolare e microfono per rimanere in continuo collegamento con la direzione di gara e la gestione radio. Deve assistere al volo alle spalle del pilota e del suo/i aiutante/i ed intervenire solo in caso di problemi durante il volo , per volontà esplicita del pilota o perché informato dagli altri centri di sicurezza di anomalie gravi che possono mettere in pericolo il volo. Ovviamente le sue decisioni vanno seguite e rispettate senza obiezioni.

Cordiali saluti  
Il Presidente  
Paolo Sala